

polní cesty jsou jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. štěrkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 4,0 m, event. 3,5 m.

### Doplňkové polní cesty:

Doplňkové polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek v šířce 3,0 m, event. 3,5 m přiměřeně podle ustanovení této normy.

**Obecně** podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) se kategorie rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Kategorie se charakterizují zlomkem, ve kterém číselník vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km.h-1.

Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest (norma ČSN není právně závazná, ale doporučená, proto jsou i parametry uváděné jako doporučené):

Polní cesty <sup>*)</sup>		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x 0,50 m (v odůvodněných případech 2x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

### Kategorizace v k.ú. Smědeč:

Polní cesty hlavní dvoupruhové*					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
-	-	-	-	-	-

\*nebyly vymezeny

Polní cesty hlavní jednopruhové*					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
-	-	-	-	-	-

\*nebyly vymezeny

Polní cesty vedlejší jednopruhové
-----------------------------------

Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
VC1-R	P 3,0/20	847	navržená	travnatý až hlinitý povrch	šterkový povrch
VC2-R	P 4,0/20	1083	navržená	travnatý	šterk+asfaltový zástřík
VC3-R	P 3,0/20	1574	navržená	travnatý až hlinitý povrch	šterkový povrch
VC4-R	P 3,0/20	1299	navržená	travnatý až hlinitý povrch	šterk+asfaltový zástřík, šterkový povrch
VC5	P 4,0/20	418	stávající	travnatý až hlinitý povrch	-
VC6-R	P 4,0/20	779	navržená	travnatý až hlinitý povrch	šterk+asfaltový zástřík
VC7-R	P 3,5/20	763	navržená	travnatý až hlinitý povrch	šterk+asfaltový zástřík

Polní cesty doplňkové jednoruhové					
Označení cesty	Šířka m	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
DC8-R	3,0	283	navržená	-	šterkový povrch
DC9	3,0	44	navržená	-	travnatý povrch
DC10	3,0	782	navržená	-	travnatý povrch
DC11	3,0	158	navržená	-	travnatý povrch
DC12	3,0	493	navržená	-	travnatý povrch
DC13	3,0	347	navržená	-	travnatý povrch
DC14	3,0	254	navržená	-	travnatý povrch
DC15	3,0	130	navržená	-	travnatý povrch
DC16	3,0	25	navržená	-	travnatý povrch
DC17	3,0	202	navržená	-	travnatý povrch
DC18	3,0	310	navržená	-	travnatý povrch
DC19	3,0	215	navržená	-	travnatý povrch
DC20	3,0	293	navržená	-	travnatý povrch
DC21	3,0	274	navržená	-	travnatý povrch
DC22	3,0	269	navržená	-	travnatý povrch

U hlavních polních cest dvoupruhových, kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástříkem), je doporučena šířka koruny 6,0 m, z toho šířka vozovky 5,0 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m. U hlavních polních cest jednoruhových, kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástříkem), je doporučena šířka koruny 4,50 m, z toho šířka vozovky 3,50 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m. Na hlavních polních cestách dvoupruhových je doporučena návrhová rychlost 30 km.h<sup>-1</sup>. U jednoruhových hlavních polních cest je doporučena návrhová rychlost 30 km.h<sup>-1</sup>.

U vedlejších polních cest (jednoruhové), kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástříkem), je doporučena šířka koruny 4,00 m, z toho šířka vozovky 3,00 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m nebo o šířce vozovky 4,00 m bez krajnic (tj. cesta zpevněná v celé šířce koruny). U jednoruhových vedlejších polních cest je doporučena návrhová rychlost 20 km.h<sup>-1</sup>.

Doplňkové polní cesty jsou navrhovány obvykle o šířce 3,50 nebo 3,00 m, zpravidla bez krajnic.

Při volbě kategorie polních cest je nutné zohlednit nejenom návrhové parametry uváděné v ČSN 73 6109, ale i parametry zemědělské mechanizace, pro jejíž provoz jsou navrhovány.

Krajnice se zpravidla doporučuje navrhovat zpevněné – z drceného kameniva. Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdního pruhu. Minimálně se musí navrhovat na 1/3 zatížení vozovky nebo na jiné v projektu zdůvodněné zatížení, při němž je vyloučen vznik trvalých deformací v krátkém časovém období. Zpevněná krajnice se navrhuje vždy v úsecích, kde se předpokládá časté potkávání rozměrnějších vozidel (případně snížení rychlosti při současném zajištění rozhledu pro zastavení vozidla), a dále u polních cest s podélným sklonem větším jak 3 % , do sklonu 3 % zpevněná krajnice být nemusí. Tímto se zabraňuje vodní erozi.

Polní cesta má mít v celé délce znaky jedné kategorie. V obtížných poměrech je možné snížit návrhovou rychlost na 50 % původní návrhové rychlosti. Snížení rychlosti je potřebné označit dopravní značkou.

Cestní síť v katastrálním území Smědeč není příliš hustá, řada cest z období před kolektivizací (tak jako jsou zakresleny v mapě pozemkového katastru) dnes již v terénu neexistuje. V rámci komplexní pozemkové úpravy je proto nutné doplnit stávající cestní síť novými cestami, aby ke všem nově navrženým pozemkům byl zajištěn přístup.

V mapě plánu společných zařízení jsou zakresleny navržené polní cesty. Jedná se o výstavbu cest na "zelené louce", neboť v současné době žádná cesta ve vymezeném místě neexistuje. Dále se jedná o cesty, které nemají vhodné parametry a svojí funkci plní jen částečně nebo vůbec. Tyto cesty se navrhuje k rekonstrukci. Rekonstrukce má podobný charakter jako stavba nové cesty, neboť bývá nutné rozšířit stavební pozemek a zkorigovat trasu.

#### **hlavní polní cesty:**

- nebyly vymezeny

#### **vedlejší polní cesty:**

- navržené cesty VC1-R, VC2-R, VC3-R, VC4-R, VC6-R, VC7-R
- stávající cesta VC5

#### **doplňkové polní cesty:**

- navržené cesty DC8-R, DC9, DC10, DC11, DC12, DC13, DC14, DC15, DC16, DC17, DC18, DC19, DC20, DC21 a DC22

Základní charakteristiky všech cest jsou uvedeny v následujícím přehledu polních cest a konstrukční řešení je znázorněno v dokumentaci technického řešení. Dokumentace technického

řešení je zpracována pro cesty VC7-R, VC6-R a VC1-R, které byly stanoveny sborem jako cesty prioritní pro možnou budoucí výstavbu, pro navržené vodní nádrže VN5, VN6, VN7 dále pro navržené propustky P6, P17, P18, P19, P20, P21, P28, P30 a brody B1, B2.

#### Popis všech polních cest v PSZ:

#### VC1-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,0/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	východní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 2 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná napojením na místní komunikaci, vede jižním směrem luční tratí a končí napojením na lesní cestu LC1
<b>Délka cesty</b>	847 m
<b>Plocha záboru</b>	8036 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	9,5 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	šterkový povrch
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jámek, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	nová oboustranná alej IP1
<b>Doplňková funkce</b>	krajinotvorná, posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení VC1-R na místní komunikaci (R3) - jedná se o stávající napojení polní cesty na silnici s travnatým až hlinitým povrchem. Šířka je 15 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	VN 0,09.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V1 0,09.km, V2 0,39.km, V3 0,63.km, P18 0,62.km, P19 0,66.km, P20 0,71.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

#### VC2-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 4,0/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	západní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá do 0,65.km průměrným sklonem 5,2 %, dále klesá průměrným sklonem 4,2 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná napojením na silnici II/143, vede severním směrem lesem a končí napojením na lesní cestu v k.ú. Vadkov
<b>Délka cesty</b>	1083 m
<b>Plocha záboru</b>	7581 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	7 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	šterk+asfaltový zástřik
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do občasné vodoteče, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení VC2-R na silnici II/143 (R1) - jedná se o stávající napojení polní cesty na silnici s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 10 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový

	beton. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	P30 0,16.km, V4 0,22.km, V5 0,58.km, V6 0,88.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	rekonstrukce propustku P30, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ne

### VC3-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,0/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severovýchodní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta do 0,55.km klesá průměrným sklonem 1% dále stoupá průměrným sklonem 8,3%
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná průběžným napojením na místní komunikaci pod osadou Smědeček, vede jižním směrem, luční tratí ohraničená tarasem, dále v lesním komplexu a končí napojením na lesní cestu v k.ú. Jaronín
<b>Délka cesty</b>	1574 m
<b>Plocha záboru</b>	12804 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	8 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	šterkový povrch
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3, navržený cestní příkop SP4 svedený do vodoteče SV3, povrchový odtok, vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	krajinotvorná, posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	Napojení VC3-R na místní komunikaci - jedná se o stávající průběžné napojení polní cesty na místní komunikaci.
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	VN 0,00. - 0,02. km, VN 0,34.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	P6 0,00.km, V7 0,25.km, V8 0,42.km, SP 4 0,49.-0,55.km, B1 0,56.km, V9 0,73.km, V10 1,02.km, V11 1,43.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	rekonstrukce propustku P6 a brodu B1, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

### VC4-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,0/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severovýchodní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá do 0,18.km průměrným sklonem 6,3 %, dále stoupá průměrným sklonem 6,7 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná napojením na cestu VC3-R pod osadou Smědeček, vede východním směrem, luční tratí v hlubokém úvozu a dále lesním komplexem, končí napojením na polní cestu v k.ú. Jaronín, do 0,33.km je v úvozu zarostlá nálety
<b>Délka cesty</b>	1299 m
<b>Plocha záboru</b>	11475 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	9 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	šterk+asfaltový zástřik, šterkový povrch 0,3.km - 0,6.km
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3, povrchový odtok, vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	krajinotvorná, posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	-
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	VN 0,00.km, VN 1,1. - 1,3.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V12 0,21.km, B2 0,33.km, V13 0,42.km, V14 0,84.km, V15 1,2.km

<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	rekonstrukce brodu B2, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-

## VC5

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,5/20, vedlejší
<b>Stav</b>	stávající
<b>Umístění cesty</b>	severovýchodní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá do 0,18.km průměrným sklonem 3,2 %, dále stoupá průměrným sklonem 6,6 %
<b>Směrové poměry</b>	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná napojením na polní cestu v k.ú. Jaronín u usedlosti č.p. 22, vede severozápadním směrem, luční tratí a končí napojením na lesní cestu v k.ú. Třešňový Újezdec
<b>Délka cesty</b>	418 m
<b>Plocha záboru</b>	2926 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	7 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	bude ponechán stávající travnatý až hlinitý povrch
<b>Odvodnění</b>	povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	-
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	-
<b>Zpracována DTR</b>	-

## VC6-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 4,0/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá do 0,18.km průměrným sklonem 7,8 %, dále klesá průměrným sklonem 7,2 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná napojením na místní komunikaci v osadě Smědeček, vede západním směrem, luční tratí ohraničená tarasem, cesta je používána k samotě na 0,24.km, dále je v úvozu zarostlá nálety
<b>Délka cesty</b>	779 m
<b>Plocha záboru</b>	6354 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	8 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	štěrk+asfaltový zástřik
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV2, povrchový odtok, však do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	krajinotvorná, posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	průběžné napojení na místní komunikaci
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	sdělovací 0,00.km - 0,24.km, VTL plynovod 0,4.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	V16 0,19.km, V17 0,43.km, V18 0,65.km P17 0,76.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	rekonstrukce propustku P17, dále běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano



## VC7-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	P 3,5/20, vedlejší
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta klesá do 0,55.km průměrným sklonem 5,1 %, dále stoupá průměrným sklonem 1 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná průběžným napojením na místní komunikaci v osadě Smědeček, vede severním směrem, luční tratí a končí napojením na polní cestu v k.ú. Třešňový Újezdec
<b>Délka cesty</b>	763 m
<b>Plocha záboru</b>	6246 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	8 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	štěrka+asfaltový zástřik
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jám, povrchový odtok, vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	nová levostranná alej IP1
<b>Doplňková funkce</b>	krajinotvorná, posílení prostupnosti krajiny
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	průběžné napojení na místní komunikaci
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	-
<b>Objekty v trase cesty</b>	S55 0,01.km, V21 0,09.km, V22 0,42.km, V23 0,64.km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	ano

## DC8-R

<b>Kategorie dle ČSN 736109</b>	šíře 3m, doplňková
<b>Stav</b>	navržená
<b>Umístění cesty</b>	severní část řešeného území
<b>Sklonové poměry</b>	cesta stoupá průměrným sklonem 7,4 %
<b>Směrové poměry</b>	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
<b>Popis a trasa cesty</b>	cesta začíná napojením na polní cestu VC-6R, vede jihozápadním směrem lesem k louce, kde končí
<b>Délka cesty</b>	283 m
<b>Plocha záboru</b>	2030 m <sup>2</sup>
<b>Průměrná šíře pozemku</b>	7 m
<b>Doporučený druh povrchu</b>	šterkový povrch
<b>Odvodnění</b>	souběžný odvodňovací drén svedený do SV2, povrchový odtok, vsak do ttp
<b>Výsadba zeleně</b>	-
<b>Doplňková funkce</b>	-
<b>Popis napojení na komunikace vyššího řádu</b>	-
<b>Dotčená zařízení TI (křížení)</b>	meliorace 0,05.km
<b>Objekty v trase cesty</b>	-
<b>Popis předpokládaných stavebních prací</b>	běžný postup stavebních prací
<b>Zpracována DTR</b>	-